

САМАРСКИЙ
РЕЗЕРВУАРНЫЙ
ЗАВОД

С Р З

САМЫЙ РОДНОЙ ЗАВОД

Стр. 1-2

«Все судьбы в единую
слиты..»

Стр. 3

Не числом,
а умением

Стр. 4

«Ты хочешь мира?
Помни о войне!»

С ДНЕМ ВЕЛИКОЙ ПОБЕДЫ!

Уважаемые коллеги!

Дорогие ветераны Великой Отечественной войны, труженики тыла!

Примите искренние поздравления с великим праздником — Днём Победы!

Сколько бы ни минуло лет с победной весны 1945 года, для России и россиян нет более светлого, святого праздника, чем День Победы. В нём — величие нашего народа, мужество и героизм поколения победителей, горе потерь и радость встреч.

День Победы — это то, что объединяет нас и делает непобедимыми перед лицом любых испытаний. Это праздник всех поколений. Вот уже целая человеческая жизнь отделяет нас от победной весны 1945-го года, но время лишь усиливает величие свершенного народом подвига. Он учит нас беззаветной любви к Родине, сплоченности, стойкости.

Сегодня мы с особым чувством благодарности чтим всех, кто отдал жизнь за Победу, проливал кровь на поле брани, трудился в тылу. День Победы — праздник единства поколений. В наше время очень важно знать свою историю, мы должны бережно хранить её и помнить. Ведь до тех пор, пока жива память, жива история. Быть наследниками Великой Победы — высокая честь.

Наша мирная жизнь оплачена высочайшей ценой: десятками миллионов человеческих жизней, невиданными лишениями и страданиями. Знать героическое прошлое Отечества, гордиться подвигом дедов и прадедов — наш непреходящий нравственный долг перед ними.

Желаю вам крепкого здоровья, мира и добра, энергии и оптимизма для новых дел!

Юрий Михайлович Сурков,
исполнительный директор АО «СРЗ»



ПАМЯТЬ

«ВСЕ СУДЬБЫ В ЕДИНУЮ СЛИТЫ..»

«А годы летят, наши годы, как птицы, летят...» Вот уже 72 года отделяют нас от того великого дня, когда была закончена война, самая кровавая, самая трагическая и героическая в истории человечества. Все меньше остается участников и свидетелей этих страшных лет. Но по-прежнему остро щемит сердце от боли и тяжести утрат, а радость Победы по-прежнему подернута пеленой слез...

Запасная столица

В Самарской области живут тысячи ветеранов Великой Отечественной войны, большое число предприятий и учреждений имеет славную военную историю. В этой связи губернатором Самарской области в прошлом году было принято решение учредить памятный знак «Куйбышев — запа-



Военный парад в Куйбышеве 7 ноября 1941 года

сная столица. 75 лет». Тогда же Самаре присвоено почетное звание — «Город трудовой и боевой славы»...

Осень 1941 года для нашей страны стала временем тяжких испытаний. Немецкие войска рвались к советской столице, и уже во второй половине октября в Москве было объявлено осадное положение. После 16 октября 1941 года Куйбышев фактически стал законной западной столицей страны — в срочном

порядке из Москвы были эвакуированы иностранные миссии, Верховный Совет СССР, Правительство и Наркомат обороны.

Практически до 1943 года Куйбышев выполнял столичные функции: на его территории действовали крупнейшие предприятия военно-промышленного комплекса, органы военного управления, крупнейший транспортный узел. В полной готов-

Продолжение на стр. 2 ▶

«ВСЕ СУДЬБЫ В ЕДИНУЮ СЛИТЫ...»

◀ Начало на стр. 1

ности до сих пор содержится самое глубокое в мире убежище для руководства страны, так называемый «Бункер Сталина».

В городах Куйбышевской области развернулось крупнейшее производство оружия и боеприпасов. Так, каждый девятый выстрел артиллерии на фронтах войны, весь морской боезапас был снаряжен на заводах Чапаевска.

Проведенный 7 ноября 1941 года на площади имени В. В. Куйбышева военный парад был приравнен к войсковой операции, и его итогом стал отказ Японии и Турции от вторжения в СССР.

Нефтепродукты — для фронта и тыла

Уже в первые месяцы Великой Отечественной войны были приняты меры по эвакуации недавно построенных крекинг-заводов юга Украины — Одесского, Херсонского и Осипенковского (Бердянского). Все они были спешно демонтированы, перевезены и к лету 1942 года смонтированы в Куйбышевской (Сызрань) и Пермской (Краснокамск) областях.

Все работы осложнялись тем, что в первые месяцы войны нефтяники, как и тысячи советских людей, были мобилизованы на фронт.

Одной из важнейших задач первого периода войны являлось созда-



ние оперативной системы снабжения фронта и тыла нефтепродуктами. Зима 1942–1943 годов стала наиболее тяжелой в плане снабжения страны нефтью и нефтепродуктами. Угроза захвата ключевых нефтяных районов страны — Кубани, Грозного и Баку — остро поставила проблему поиска нефтяных месторождений в новых районах между Волгой и Уралом.

В Урало-Поволжье были сконцентрированы большие буровые мощности и практически все силы эвакуированных геофизических партий, позволявших сократить время для подготовки структур к глубокому разведочному бурению.

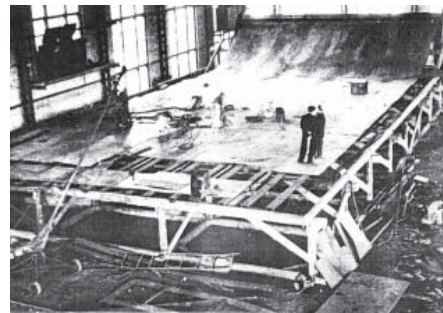
В целом нефтяная промышленность страны справилась с поставленными ей задачами. Фронт и тыл были обеспечены горючим. Трудями вернувшихся с фронтов нефтяников довоенный уровень добычи Советским Союзом был достигнут уже в 1948 году.

Первые шаги в историю

В послевоенные годы бурно развивалась нефтедобыча и нефтепереработка, строительство резервуарных парков не успевало за сооружением заводов, так как монтаж резервуаров производился методом сварки полистно. Наш завод был выбран для внедрения нового, прогрессивного — впервые в мировой практике — метода изготовления и монтажа резервуаров рулонным способом. Именно здесь обучались специалисты всех остальных заводов, выпускающих резервуарные металлоконструкции.

В строй действующих наш завод был включен в июле 1949 года. С недостроенным главным корпусом, без многого из того, что входит в понятие «условия труда». Летом — изнуряющая жара, зимой — лютый холод...

Оснащение оборудованием, создание технологических потоков,



ЦИФРЫ И ФАКТЫ

- Более 500 тысяч наших земляков ушло на фронт.
- Из них 30 тысяч — женщины.
- 226 тысяч из ушедших не вернулись.
- 215 куйбышевцев удостоены звания Героя Советского Союза.

обучение в процессе производства — все делалось в ускоренном темпе. Продукцию ждали с нетерпением, поток ее быстро нарастал. И в этом — большая заслуга первого директора завода Георгия Владимировича Зильбершмидта. Страна переживала тяжелые и напряженные годы. Война закончилась, но по-прежнему царили законы военного времени — за каждый промах взыскивали беспощадно, план был законом. По законам военного времени трудились на нашем заводе вернувшиеся с полей сражений фронтовики...

Поколение победителей в Великой Отечественной войне — это великое поколение, и забывать то, что они сделали для нашей мирной жизни, равносильно предательству и очень опасно для нашего будущего и будущего наших детей. Наше поколение лично общалось с теми, кто подарил нам мирную жизнь, и наша задача — чтобы наши дети помнили о своих прадедушках и прабабушках и о великом подвиге нашего народа. Кроме нас, их помнить некому.

НЕ ЧИСЛОМ, А УМЕНЬЕМ

Важность отдела сопровождения заказов в производственной структуре нашего предприятия доказывать не надо. Именно он осуществляет контроль исполнения заказа от его поступления на завод до отгрузки готовой продукции. О текущих задачах и результатах рассказывает начальник отдела сопровождения заказов Нина Геннадьевна ВОЕВОДИНА.

— Напомните, пожалуйста, в чем заключается суть деятельности вашего отдела?

— Наша основная задача — четкий и оперативный контроль, исключающий срывы, на всех этапах выполнения заказа. Причем отдел осуществляет не только непрерывный контроль, но и оперативное управление всеми звеньями производства в целях обеспечения равномерного и комплексного выполнения планов выпуска продукции; непрерывный контроль за материальной и технической подготовкой производства, своевременной подачей заготовок, деталей, узлов, комплектованием заделов, выявляя возможные отклонения в ходе производства и принимая меры по их предупреждению.

— Как осуществляется взаимодействие вашего отдела с заводскими службами?

— Так как в выполнении заказа задействованы все наши службы, мы обязаны курировать их деятельность, начиная с разработки конструкторской документации (КД). Как правило, 60-70 % договоров предусматривают разработку КД, по остальным же КД нам предоставляется уже в готовом виде. Согласованием конструкторской документации с заказчиком занимается также наш отдел. К слову, процесс это небыстрый, длится от недели до месяца.

Под пристальным вниманием нашего отдела находится и работа ПДО. Хочу отметить, что в последнее время планирование осуществляется более четко. Сейчас в производство запущено очень много заказов, поэтому важно во избежание срывов всем службам работать четко и слаженно. Особое значение имеет своевременное обеспечение производ-



ства материалами в установленные сроки.

Безусловно, наш отдел ежедневно отслеживает исполнение каждого заказа в тоннаже непосредственно в производстве, заканчивая сдачей на склад готовой продукции (СГП). К слову, СГП, которым руководит Любовь Богдановна Белякова, находится в структуре нашего отдела. Это очень важный участок, от деятельности которого зависит своевременная и надежная доставка продукции конечному потребителю. Отмечу, что в пути следования груз может находиться до двух недель.

— **Транспортная логистика — одно из важнейших направлений деятельности вашего отдела...**

— И весьма непростое, кстати, поскольку логистика объединяет планирование, организацию и реализацию наиболее рациональных схем поставок грузов потребителю.

Последние три года завод поставляет груз в пределах России. Мы находим надежные транспортные компании (автомобильные и железнодорожные), которые несут полную ответственность за доставку груза по назначению. Следим за тем, чтобы транспортные средства соответствовали определенным техническим требованиям, чтобы изделия не повредились и не деформировались в пути. Оценка удовлетворенности заказчика служит нам критерием проведенной работы.

За I квартал текущего года мы отгрузили 45 железнодорожных платформ, в том числе большой сцеп, состоящий из 9 вагонов, которые нельзя разъединять. Ну и, конечно, большое количество автомобильного транспорта. Всего за

первые три месяца года отгружено 2 943 тонны металлоконструкций — это очень хороший показатель для нашего завода.

Так как мы стараемся минимизировать затраты на перевозку, первоочередное значение имеет выбор транспортного средства. К примеру, если вес груза достигает 60 тонн, транспортировать его на машине — удовольствие весьма затратное. На железнодорожной платформе же можно спокойно перевозить и 60, и 70 тонн. А груз до 20 тонн очень удобно грузить в фуры.

Однако в первую очередь мы учитываем пожелания заказчика. Если груз требуется доставить прямо до объекта, где идет монтаж резервуаров, железнодорожный транспорт исключается. Правда, в настоящее время по всей России многие дороги закрыты в связи с половодьем. Соответственно действуют ограничения по массе груза — до 12 тонн. Нарушения чреватые большими штрафами. В связи с этим нам приходится «разбивать» груз по частям.

Сотрудники нашего отдела проделали большую работу по отгрузке заказа компании «Тюменьнефтегаз» на станцию Коротчаево Сургутской области. Нелегкая задача стояла перед нами по отгрузке заказа АО «Роспан интернешнл» (сцепы из 9 вагонов) на станцию Фарафонтьевская Ханты-Мансийского автономного округа. Это, конечно, лишь часть нашей работы.

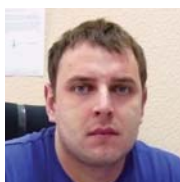
— **Нина Геннадьевна, давайте скажем о команде, силами которой выполняются столь многочисленные и ответственные задачи?**

— Коллектив нашего отдела — это надежная, проверенная трудностями команда профессионалов. Ведущий специалист по логистике Денис Владимирович Сарбаев, специалист по логистике Константин Владимирович Фирсенков, специалист по логистике Нина Александровна Данилова, ведущий специалист Ольга Петровна Глазунова — наша команда немногочисленная, но это тот случай, когда действует принцип «не числом, а умением». И пользуясь случаем, я хочу поблагодарить моих коллег за преданность своему делу и заводу, высокий профессионализм и отзывчивость! Ну и, конечно, я поздравляю всех заводчан с Днем Победы!

ПАМЯТЬ

«ТЫ ХОЧЕШЬ МИРА? ПОМНИ О ВОЙНЕ!»

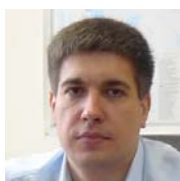
Наши деды и прадеды выстояли в великой битве с фашизмом, отдали свои жизни за нас, живущих сегодня. Они ничего не требуют взамен. Только память. Память, которая продолжает жизнь, которая не дает черстветь сердцу, которая дает надежду, что такой страшной трагедии больше никогда не будет...



Денис Владимирович Сарбаев,

ведущий специалист по логистике отдела сопровождения заказов:

— Мой дед Петр Петрович Протасов на фронт попал в мае 1942 года, в 20 лет. Служил он в зенитной артиллерии, мастером по ремонту зенитных орудий. Бывало, что ремонт приходилось проводить непосредственно под фашистским огнем. Дед дошел до Берлина. Имеет награды. Деда с нами уже нет. Но я верю, что пока жива память — человек жив...



Алексей Юрьевич Ардаков,
коммерческий директор:

— Мой дед, Ардаков Михаил Васильевич, во время войны был подростком. В 12 лет он встал к станку. На заводе трудился и его отец, мой прадед. Семья у них была большая — девять детей. Жили, конечно, трудно, голодно. После войны дед поступил в летное училище, стал летчиком высшего пилотажа, летал на боевых истребителях МиГ-17. В этом году деду исполнилось 85 лет.



Илья Михайлович Чертухин,
инженер по сварке техотдела:

— Мой прадед, Николай Чертухин, погиб на фронте в 1943 году. Его сын (мой дед) Владимир во

время войны работал на чапаевском оборонном заводе, вытачивал боеголовки. Там же трудилась и его будущая жена (моя бабушка) Лидия Михайловна. Оборонные предприятия города работали тогда в режиме военного времени. Завод круглосуточно изготавливал для фронта снаряды, мины, торпеды. После войны дед и бабушка поженились...



Мария Владимировна Борисова,

начальник проектного отдела:

— Когда началась война, моей бабушке, Валентине Ивановне, было 10 лет. Наравне со взрослыми она трудилась в колхозе. В основном, дети работали на полях: копали картошку, собирали колоски ржи. Отец ее работал на военном заводе в Чапаевске. А два брата бабушки, 1919 и 1921 г. р., воевали на фронте. Старшего, Петра, война застала на Дальнем Востоке, где он проходил срочную службу. Потом их перебросили ближе к Курску. Битва на Курской дуге началась в июле 1943-го, а Петр погиб на подступах к городу в марте. Младший брат, Василий, служил связистом. Он погиб, восстанавливая перебитую связь.



Константин Владимирович Фирсенков,

ведущий специалист отдела сопровождения заказов:

— Мой дед, Иван Григорьевич Фирсенков, прошел всю войну в мотострелковых войсках. Дошел до Берлина. Бабушка во время войны строила гидроэлектростанции, перекидные мосты, ездила по разным объектам. А работать ей приходилось в том числе с пленными немцами. После войны дед с бабушкой обосновались в Куйбышеве, дед всю жизнь трудился на Куйбышевском нефтеперерабатывающем заводе.

ПОЗДРАВЛЯЕМ МАЙСКИХ ИМЕНИННИКОВ

Винника Александра Павловича
водителя автотранспортного участка
Загудалова Геннадия Владимировича
водителя автотранспортного участка
Силантьева Евгения Вячеславовича
дворника АХУ

Крючкову Ирину Викторовну
бухгалтера

Засыпкина Алексея Александровича
фрезеровщика ЦПП

Максакова Илью Николаевича
фрезеровщика ЦПП

Милютина Сергея Васильевича
токаря ЦПП

Невского Николая Николаевича
токаря ЦПП

Сохина Алексея Викторовича
резчика металла ЦПП

Терентьева Алексея Александровича
резчика металла ЦПП

Якутина Андрея Викторовича
фрезеровщика ЦПП

Илясову Юлию Владимировну
инженера-конструктора КО

Привалову Ольгу Петровну
инженера-конструктора КО

Салову Людмилу Васильевну
специалиста рентгено-
гаммаграфирования лаборатории

Горошко Ирину Валентиновну
контролера отдела безопасности

Голубчикова Александра Александровича
контролера отдела безопасности

Гусеву Наталью Николаевну
контролера отдела безопасности

Марьина Николая Павловича
контролера отдела безопасности

Посохову Лилию Григорьевну
зам. начальника складского хозяйства

Телепов Игорь Александровича
слесаря-ремонтника РМУ

Тормозину Галину Владимировну
инженера-конструктора ТО

Амунова Алексея Ивановича
слесаря ЦПП

Калинина Дениса Владимировича
электросварщика ЦПП

Кузнецова Олега Николаевича
электросварщика ЦПП

Трошина Артема Олеговича
электросварщика ЦПП

Королева Анатолия Владимировича
электросварщика ЦПП

Королева Геннадия Владимировича
электросварщика ЦПП

Маркова Дмитрия Владимировича
оператора поста управления участка
профилирования

Башкайкину Светлану Владимировну
машиниста крана ЦПП

Арюпина Владимира Николаевича
электромонтера ЭМУ

Гришанина Николая Филипповича
электромонтера ЭМУ

